



USO e Manutenzione

Ciclomotore pieghevole

Di Blasi®

Mod. R7-E



INDICE ANALITICO

Apertura del ciclomotore	2
Avvisatore acustico	4.6
Candela	5.7
Caratteristiche tecniche	1
Carburante	4.1 - 4.2
Cerniera manubrio (regolazione)	5.2
Freni	5.3
Gancio manubrio (regolazione)	5.1
Gas (regolazione comando)	5.4
Guasti	8
Luci	4.5
Manutenzione	7
Minimo motore	5.5
Pressione pneumatici	4.3
Proiettore (regolazione)	5.6
Puleggia variabile (smontaggio)	6.2
Riduttore (smontaggio)	6.1
Rifornimento	4.1 - 4.2
Ripiegamento del ciclomotore	3
Rodaggio	4.1
Ruota anteriore (smontaggio)	6.3
Ruota posteriore (smontaggio)	6.1
Schema elettrico	5.10
Volano magnete	5.8

Le descrizioni e le illustrazioni del presente manuale si intendono non impegnative: la DI BLASI INDUSTRIALE srl si riserva la facoltà di apportare in qualunque momento modifiche ed aggiornamenti ai propri veicoli senza impegnarsi ad aggiornare tempestivamente la presente pubblicazione.

1. CARATTERISTICHE TECNICHE

* **Dimensioni**

- Aperto:

Lunghezza	128 cm
Passo	93 cm
Larghezza	58 cm

- Ripiegato:

Lunghezza	78 cm
Larghezza	36 cm
Altezza	61 cm

* **Peso** **32 kg**

* **Cerchi (ant & post)** **5 "**

* **Pneumatici (ant & post)** **4.00-5 "**

* **Freni (ant & post)** **90 mm**

* **Impianto elettrico** **12V-65W**

* **Capacità del serbatoio** **3 litri**

* **Consumo** **50 Km/lt (circa)**

* **Velocità max** **50 Km/h**

* **Sellino** **1 posto**

* **Motore**

- marca & tipo DI BLASI M1

- monocilindro, due tempi

- alesaggio 39 mm

- corsa 41.8 mm

- cilindrata 49.9 cc

- rapporto compressione 8.65:1

- potenza max 0.92 KW a 3700 g/1'

- coppia max 2.56 mN a 3000 g/1'

- candela BOSCH W7A

AC 43F

N.G.K. B6HS

- carburatore DELL'ORTO

SHA 14-12

getto: 53

diffusore: 12 mm

- carburante miscela al 2% di olio

- trasmiss primaria: variatore a

cinghia trapezoidale

Rapporto: min 1:1,577

max 1:3,736

- trasmiss secondaria: cinghia sincrona

rapp. 22/102=1:4.636

- avviamento leva

2. PER APRIRE IL CICLOMOTORE



Fig. 1

Il ciclomotore, quando è ripiegato, sta in piedi sui suoi supporti.



Fig. 2

Solleverare il manubrio, facendolo ruotare attorno alla sua cerniera, finchè resta bloccato dall'apposito gancio.

Mentre si solleva il manubrio, non far girare la ruota attorno all'asse del tubo sterzo.

ATTENZIONE: assicurarsi che le due molle che tirano il gancio siano efficienti e assicurarsi della corretta posizione del gancio (ved. par. 5.1).



Fig. 3

Tenendo una mano sul manubrio, con l'altra mano sollevare e tirare il bordo posteriore del sellino, finché...



Fig. 4

... il telaio resta bloccato automaticamente dal gancio posto sul lato destro sotto il sellino. Porre il ciclomotore sul cavalletto. Aprire i poggiatesta. Posizionare lo specchietto retrovisore. **Prima di avviare il ciclomotore, leggere attentamente il par. 4.4**

3. PER RIPIEGARE IL CICLOMOTORE



Fig. 5

Chiudere il rubinetto del carburante girando la leva su "OFF" (A - fig.9).

Il tappo del serbatoio é dotato di foro di sfiato a chiusura automatica.

Se il ciclomotore dovrà essere adagiato su un lato, far girare il motore finchè si consuma il carburante rimasto nel carburatore.



Fig. 6

Ripiegare lo specchietto retrovisore.

Far scendere il ciclomotore dal cavalletto.

Girare il manubrio completamente a destra.

Sollevarre il gancio del telaio posto sul lato destro sotto la sella e



Fig. 7

..... spingere in avanti la sella, agendo sul bordo posteriore, in modo da farla accostare al serbatoio. Sganciare il manubrio e farlo ruotare attorno alla sua cerniera fino a farlo accostare al telaio.



Fig. 8

Ripiegare i poggiatesta.
Il ciclomotore resta in piedi sui suoi supporti.

4. USO DEL CICLOMOTORE

4.1 Rodaggio

Durante i primi 500 Km usare miscela di benzina normale con 4 % di olio "due tempi" e non far girare il motore a più di 3/4 della manopola gas.

Dopo i primi 500 Km controllare il serraggio dei dadi e delle viti. Stringere i dadi della testa del cilindro ad una coppia di 10 Nm

4.2 Carburante

Dopo il rodaggio usare miscela di benzina normale con 2 % di olio "due tempi".

ATTENZIONE: una miscela errata danneggia il motore ed invalida qualsiasi garanzia.

4.3 Pressione pneumatici

Anteriore: 1,2 atm

Posteriore: 1,8 atm

4.4 Procedura di guida

Porre il ciclomotore sul cavalletto assicurandosi che la ruota posteriore sia sollevata dal suolo.

Aprire il rubinetto del serbatoio, girando la leva verso il basso su "ON" oppure verso l'alto su "REServe" (A - fig.9). L'apertura del foro di sfiato del tappo serbatoio è automatica.

Se il motore è freddo, abbassare la leva dello starter posta sul carburatore (A - fig.10).

Girare la manopola gas di circa un quarto di

giro (B - fig.12EU).

Avviare il motore agendo sulla leva avviamento. Se l'ingranamento inceppa, non forzare ma sollevare il piede e riprovare.

Subito dopo che il motore è avviato, girare la manopola gas al massimo solo per pochi istanti: con ciò si provoca il ritorno automatico della leva dello starter alla sua posizione normale. La leva dello starter tenuta abbassata per lungo tempo provoca l'imbrattamento della candela e quindi il malfunzionamento del motore. Durante questa operazione assicurarsi che il ciclomotore stia sollevato sul cavalletto e tenere la ruota anteriore ben frenata.

Montare sul ciclomotore.

Con la manopola gas al minimo, frenare la ruota posteriore e far scendere il ciclomotore dal cavalletto.

Per partire e regolare la velocità, agire sulla manopola gas (B - fig.12EU).

Per rallentare o fermarsi, girare la manopola gas al minimo e, se necessario, agire sui freni.

Il ciclomotore è equipaggiato con due freni:

un freno sulla ruota anteriore comandato dalla leva sul lato destro del manubrio (C - fig. 12EU);

un freno sulla ruota posteriore comandato dalla leva sul lato sinistro del manubrio (D - fig.12EU).

Normalmente usare solo il freno posteriore. Se

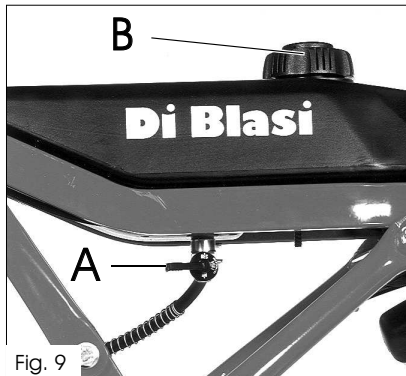


Fig. 9

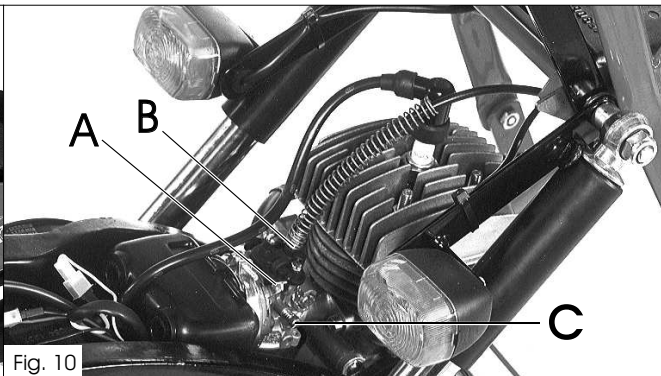


Fig. 10

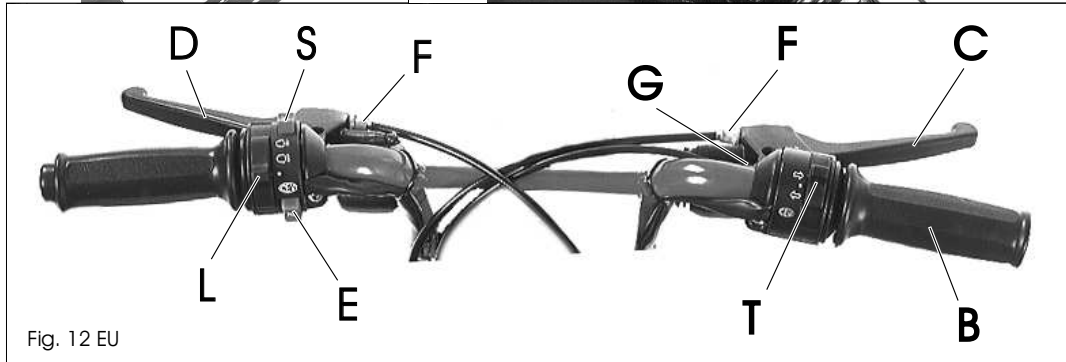


Fig. 12 EU

necessario il freno anteriore deve essere usato assieme a quello posteriore e in ogni caso con molta cautela soprattutto se la strada é bagnata o scivolosa o in cattivo stato o in curva: l'uso brusco del freno anteriore è molto pericoloso.

Per sostare col motore in moto, girare la manopola comando gas al minimo.

Per fermare il motore:

girare la manopola comando gas al minimo;

premere il bottone di massa (colore rosso) posto sul lato sinistro del manubrio (S - fig. 12EU).

4.5 Luci

L'interruttore luci è posto sul lato sinistro del manubrio (L - fig.12EU). Le sue tre posizioni corrispondono a: luci spente, luci di posizione, luci normali.

4.6 Avvisatore acustico

Il pulsante (colore blu) per l'avvisatore acustico è posto sul lato sinistro del manubrio (E - fig.12EU).

4.7 Indicatori di direzione

L'interruttore (T - fig.12EU) degli indicatori di direzione é posto sul lato destro del manubrio.

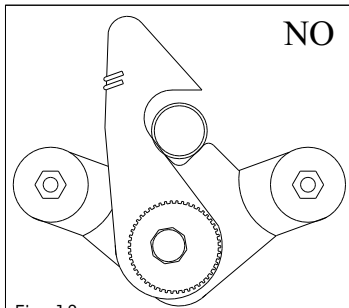


Fig. 13

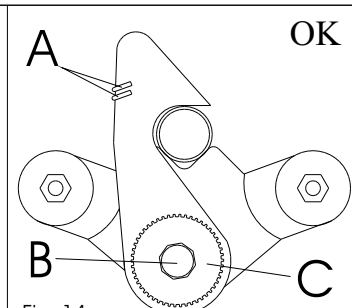


Fig. 14

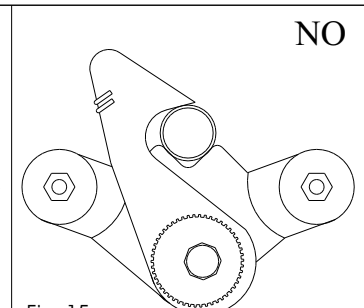


Fig. 15

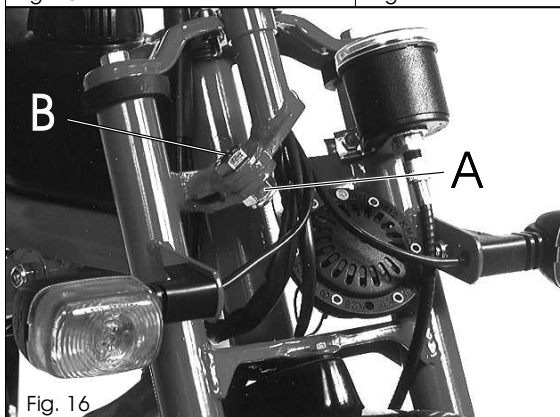


Fig. 16

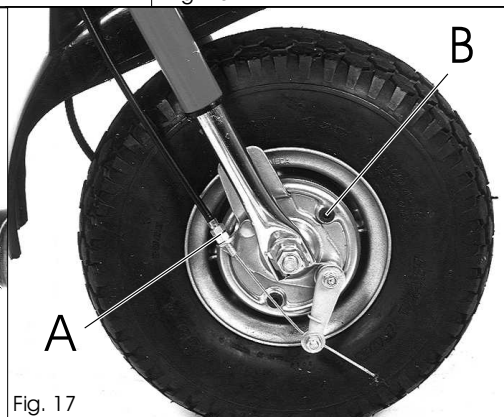


Fig. 17

5. CONTROLLI E REGOLAZIONI

5.1 *Gancio manubrio*

Il gancio manubrio è tirato da due molle (A - fig.14). Prima di avviare il ciclomotore, assicurarsi che entrambe le molle siano ben montate e siano efficienti.

La posizione corretta del gancio manubrio è quella illustrata in fig.14. Se il gancio si discosta da tale posizione, assumendo quelle errate illustrate nelle figg. 13 o 15, riportarlo nella posizione corretta nel seguente modo:

- allentare la vite (B) per una frazione di giro;
- ruotare la ghiera zigrinata (eccentrica) (C) finchè il gancio assume la posizione indicata in fig. 14;
- serrare nuovamente la vite (B).

5.2 *Cerniera manubrio*

Per eliminare eventuali giochi alla cerniera manubrio serrare il dado (A - fig.16) in modo da annullare il gioco senza tuttavia serrare la cerniera. Dopo la regolazione il manubrio deve poter girare con leggero attrito sulla sua cerniera.

5.3 *Freni*

I freni possono essere registrati in due modi:
a mezzo dei regolatori posti sulle leve freno al manubrio (F - fig.12);

a mezzo dei regolatori ai portaceppi delle ruote (A - fig. 17)

Dopo ogni regolazione serrare i controdadi dei rispettivi regolatori.

Quando le leve dei freni sono in posizione di riposo, le ruote devono poter girare liberamente.

Per controllare lo stato di usura dei ferodi, rimuovere i tappi di gomma posti sul portaceppi (B - fig.17).

5.4 *Trasmissione gas*

Per eliminare eventuali giochi nella trasmissione comando gas, agire sulla vite di regolazione della manopola gas (G - fig. 12) o sulla vite di regolazione del carburatore (B - fig. 10).

Dopo la regolazione serrare il rispettivo controdado.

5.5 *Regolazione del minimo*

Per aumentare il minimo: avvitare la vite (C - fig.10)

Per ridurre il minimo : svitare la vite (C - fig.10)

5.6 *Proiettore*

L'inclinazione del proiettore può essere regolata dopo aver allentato le due viti di fissaggio.

5.7 *Candela*

La distanza fra gli elettrodi deve essere $0,3 \div 0,4$ mm.

Gli elettrodi possono essere puliti con lo spazzolino metallico posto nella cassetta porta attrezzi.

La coppia di serraggio della candela sulla testata é di 28 Nm

5.8 *Volano magnete*

L'anticipo accensione è $22^{\circ} \div 24^{\circ}$ corrispondente a $2,30 \div 2,45$ mm prima del punto morto superiore.

5.9 *Dadi e viti*

Tutti i dadi e le viti sono dotati di dispositivi antisvitamento (controdadi, dadi autobloccanti, rondelle dentellate). Tuttavia è bene controllarne periodicamente il serraggio.

5.10 *Impianto elettrico*

Ved. schema elettrico fig. 22EU

6. SMONTAGGI

6.1 *Ruota posteriore e riduttore (figg 18 - 19)*

Svitare il dado e vite (A) e far ruotare l'ammortizzatore sinistro attorno alla sua estremità superiore in modo da allontanarlo dal copricinghia.

Smontare il copricinghia, svitando le 3 viti di fissaggio (B1 - B2 - B3).

Scollegare il cavo del freno dal portaceppi sul lato destro della ruota;

Spingere in avanti il supporto riduttore (C) per rimuovere la cinghia (D).

Sfilare la testa della vite (G) attraverso il foro (H).

Svitare i dadi (L) di fissaggio della ruota alla forcella e sfilare la ruota dalla forcella.

Scollegare la molla (M) del tendicinghia alla sua estremità (N).

Sfilare il supporto (C) dal suo perno di rotazione, assieme alla cinghia sincrona.

Aprire le linguette della rondella di sicurezza (P), svitare le quattro viti (Q) e smontare la corona dentata.

Per il rimontaggio, seguire il procedimento inverso.

6.2 *Puleggia variabile (fig.19)*

Per smontare:

Smontare il copricinghia, svitando le 3 viti di

fissaggio (B1 - B2 - B3).

Svitare la vite (T)

Per rimontare:

Applicare una goccia di loctite (tipo medio) nella vite (T).

Avvitare stringendo bene la vite (T) con avvitatore pneumatico oppure manualmente tenendo fermo il volano.

Per eventuali ricambi ved. fig. 21

6.3 *Ruota anteriore (fig. 20)*

Scollegare il cavo del freno dal portaceppi (A);

Scollegare il cavo di trasmissione del tachimetro dal rinvio (B) (per i modelli che ne sono equipaggiati).

Svitare i dadi di fissaggio alla forcella (C);

ATTENZIONE: nel rimontare la ruota non far girare (né avvitare né svitare) le canne cromate (D).

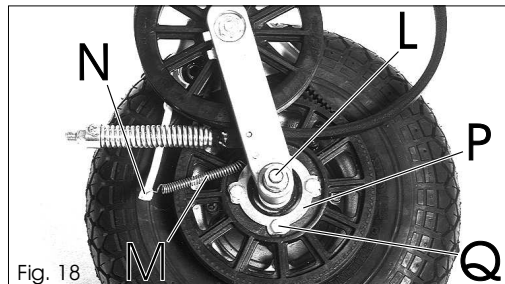


Fig. 18

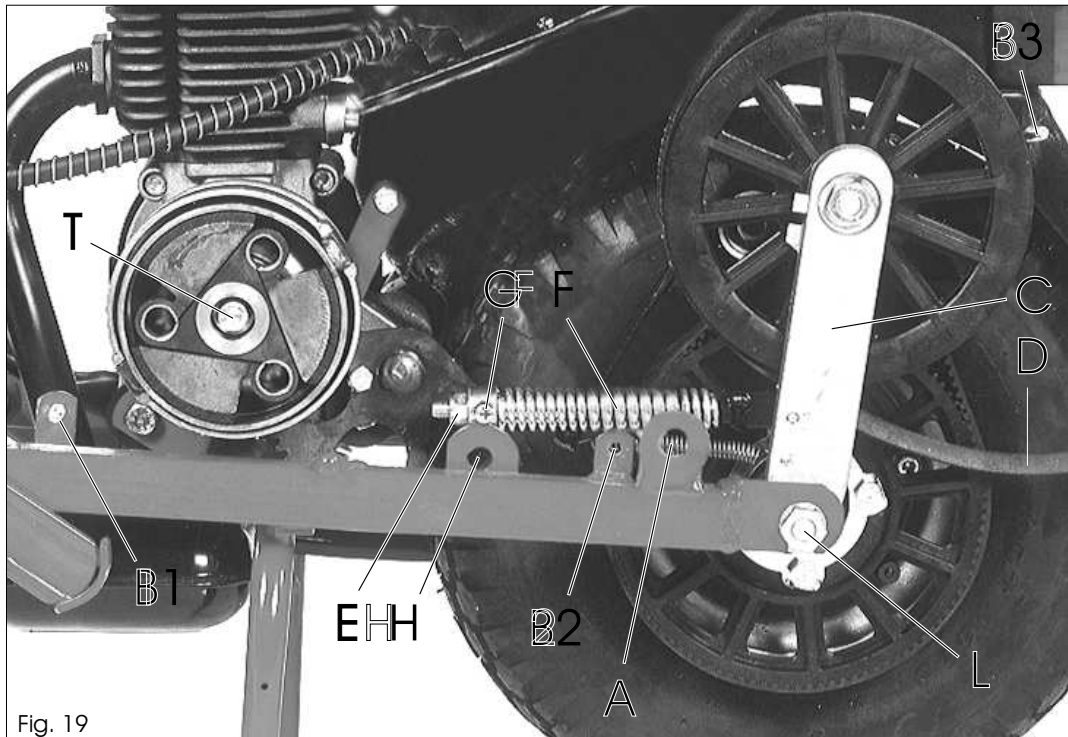


Fig. 19

7. MANUTENZIONE

7.1 *Ogni 1000 Km*

Ingrassare il rinvio del tachimetro tramite l'apposito ingrassatore (B - fig.20).

Smontare e pulire il carburatore e in particolare il relativo filtro aria.

Smontare la puleggia variabile (cap. 6.2), pulire e rimontare senza ingrassare.

7.2 *Una volta all'anno*

Lubrificare i cavi delle trasmissioni (freni, gas, tachimetro) applicando una goccia di olio fluido alle estremità delle guaine.

Lubrificare le articolazioni del telaio.

Pulire gli ingranaggi dell'avviamento e ingrassarli con un po' di grasso.

Sostituire il tubo benzina (col tempo il materiale del tubo benzina diventa fragile e quindi potrebbe fessurarsi con pericolo di incendio quando il motore è caldo).

8. RICERCA GUASTI

8.1 *Il motore non parte*

Controllare se il carburante non raggiunge il carburatore per uno dei seguenti motivi:

il foro di sfiato del serbatoio ostruito da sporcizia;

il serbatoio è vuoto: girare la leva del rubinetto in posizione di riserva (leva verso l'alto);

il rubinetto carburante è chiuso;

il filtro del rubinetto carburante è ostruito; il tubo carburante è ostruito (da una bolla d'aria, per esempio);

il carburatore è sporco e in particolare il filtro dell'aria o il filtro carburante o il getto).

Controllare l'accensione:

Con la candela smontata e poggiata con la sua parte metallica fra le alette della testa del cilindro, agire manualmente sulla leva di avviamento per controllare che la candela dia scintilla fra gli elettrodi; controllare se la candela è sporca: in tal caso pulire con lo spazzolino metallico in dotazione nella cassetta portattrezzi; controllare la distanza fra gli elettrodi della candela: essa deve essere di $0,3 \pm 0,4$ mm;

controllare se il il cavo della candela (o qualche altro cavo) è rotto o mal isolato; controllare l'impianto elettrico (fig. 22EU).

8.2 Il motore va male

La ragione può essere:

una delle cause elencate al par. 8.1
incrostazioni alla testa del cilindro, a quella del pistone, alla luce di scarico del cilindro, al tubo di scarico della marmitta;
la candela o la testa cilindro o il collettore di aspirazione non serrati bene.

8.3 Incrostazione fra gli elettrodi

La causa può essere una non corretta carburazione:
pulire il carburatore, la luce di scarico del cilindro, il tubo di scarico della marmitta;
serrare bene la candela, la testa del cilindro e il collettore di aspirazione;
assicurarsi che la miscela sia al 2 %

8.4 La puleggia variabile si inceppa

Smontare e pulire (cap. 6.2).

8.5 Strappi al riduttore

Sostituire la cinghia trapezoidale.

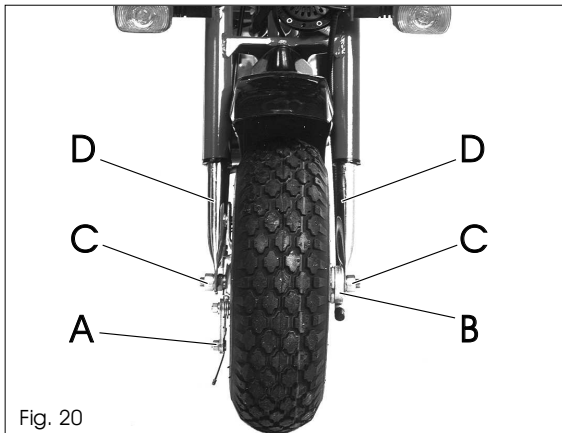


Fig. 20

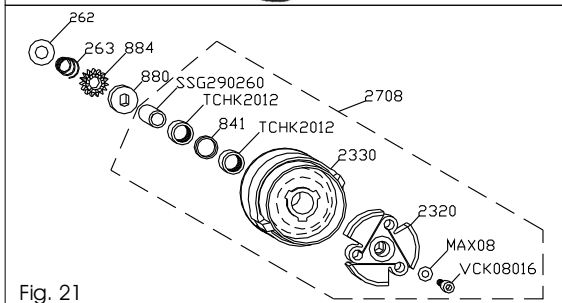


Fig. 21

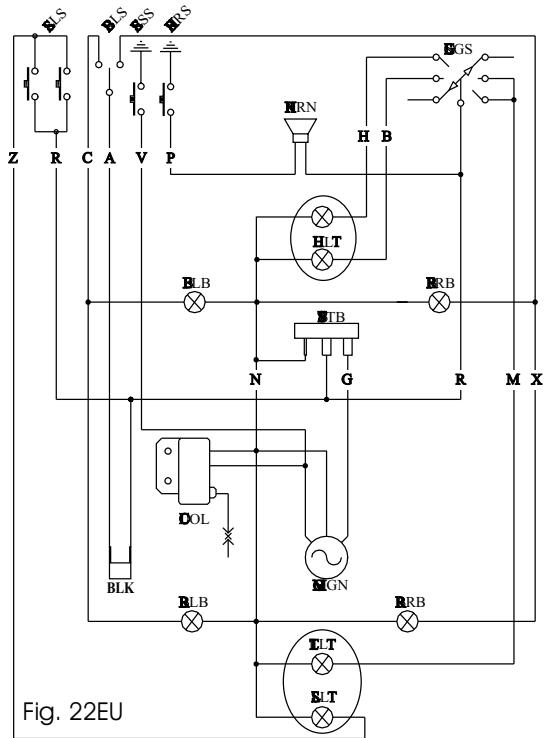


Fig. 22EU

- A Arancio
- B Bianco
- C Blu
- G Giallo
- H Grigio
- M Marrone
- N Nero
- P Rosa
- R Rosso
- V Verde
- X Giallo-Verde
- Z Viola

- HRS Pulsante avvisatore acustico
- BLS Deviatore indicatori di direzione
- ESS Pulsante arresto motore
- SLS Pulsante luci di arresto
- LGS Interruttore luci
- HRN Avvisatore acustico
- HLT Faro anteriore
- FLB Indicatore di direzione anteriore sinistro
- FRB Indicatore di direzione anteriore destro
- STB Regolatore di tensione
- COL Trasduttore (2003)
- MGN Volano (2002)
- BLK Intermittenza
- RLB Indicatore di direzione posteriore sinistro
- RRB Indicatore di direzione posteriore destro
- TLT Luce di posizione posteriore
- SLT Luce di arresto

